ANO I - NÚMERO 1 - SETEMBRO/2021

CRIS AERO

Assessoria e Serviços

Apresenta:



VIII CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2021

CBA 10 ANOS

ALDEIA DA SERRA
AEROPARQUE

WS BRASIL
AIRCRAFT Museum

EBANX

AEROMECÂNICA
MANUTENÇÃO DE AERONAVES
Para você voar!

RealsMart

BODEBROWN

NEOLAB
PRODUTOS PARA LABORATÓRIO E ODONTOLOGIA
Compromisso com o próximo.

CONCEPT
LOCADORA DE VEÍCULOS

SPRINT RACE

PROMO LKS
EVENTOS ESPORTIVOS

EDIÇÃO ESPECIAL

VIII CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2021

Por Cristina Falaschi

CAPA

Imagem @crisaeroeventosefotos



PARCEIROS NESTA EDIÇÃO:

Esta publicação é dedicada a promoção e divulgação dos serviços prestados pela empresa "CRIS AERO - *Assessoria e Serviços"*. Este aviso informa aos leitores de que as entrevistas, opiniões e pensamentos expressos nos textos da revista são de responsabilidade exclusiva dos seus autores, profissionais e entrevistados, não representando, necessariamente, a opinião de CRIS AERO. A reprodução parcial ou total do seu conteúdo, imagens ou outros materiais é expressamente vedada.

CRIS AERO
Assessoria e Serviços
CNPJ: 29.122.901/0001-38

NOSSOS SERVIÇOS:

- ORGANIZAÇÃO E ASSESSORIA DE EVENTOS AERODESPORTIVOS

- EMISSÃO DE NOTAM TEMPORÁRIO OU PERMANENTE PARA ÁREAS DE TREINAMENTO E INSTRUÇÃO AERODESPORTIVA

- EMISSÃO DE AUTORIZAÇÃO DA ANAC PARA SHOWS E COMPETIÇÕES AÉREAS COM ACOMPANHAMENTO ATÉ O ENCERRAMENTO DO EVENTO E ENVIO DE RELATÓRIO FINAL

- ASSESSORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA PARA AEROCLUBES, ESCOLAS DE AVIAÇÃO CIVIL, CENTROS DE TREINAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL E ENTIDADES AERODESPORTIVAS

- FOTOS E DIVULGAÇÃO DE EVENTOS AERODESPORTIVOS

CONTATOS:

cristinafalaschi@hotmail.com

WHATSAPP: (16) 99109-1816

@crisaeroeventosefotos

VIII CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2021

Por Cristina Falaschi



A Fênix ressurge das cinzas, finalmente! Foram dois longos anos sem atividades de competição acrobática, porém o retorno foi simplesmente sensacional!

Recorde de pilotos e de aeronaves competidoras em eventos do CBA, o campeonato de 2021, disputado entre os dias 19 a 21 de agosto, entra para a história da acrobacia aérea brasileira como um evento memorável de encontros e reencontros, de muita gente nova chegando com a faca no meio dos dentes, com a gurizada mostrando que não vieram para brincadeira!

O colorido das aeronaves competidoras, bem como a beleza imbatível das máquinas expostas pelo WS Aircraft Museum nos encheram os olhos de uma alegria estonteante!

O lugar escolhido para o evento, o Aeroparque Aldeia da Serra no município de Palmeira-PR, simplesmente foi o ambiente perfeito para este retorno das competições do CBA, tanto pela infraestrutura fantástica do aeródromo, bem como pela extrema competência de seus diretores, que não mediram esforços para realizar este evento de uma forma excepcional!





Os diretores do Aeroparque Aldeia da Serra, Luiz Renato Debes e Wagner Carlos Aichner recebendo os competidores

Luis Debes, Diretor Social do Aeroparque Aldeia da Serra, nos apresentou o seu relato de como foi sediar este evento de tamanha importância para o atual cenário aerodesportivo brasileiro:

"Tivemos o prazer de receber em nosso aeroporto o VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021. Nós do Aeroparque temos um grande interesse em promover as mais diversas modalidades de aviação entre conhecedores e leigos. Acreditamos que esta divulgação pode aproximar a população e, principalmente, desmistificar a nossa atividade.

Na oportunidade do campeonato, conseguimos reunir outros atrativos também, como a exposição de aeronaves do WS Aircraft Museum com fantásticos exemplares com até 90 anos de idade, totalmente operacionais e que chegaram ao evento voando! Tivemos o encontro do famoso Beech Bi com o T6 do museu e o T6 da comandante Mônica Edo num momento emocionante! Além de tudo isso, tivemos a visita da Esquadrilha da Fumaça que fez passagens espetaculares para coroar nosso evento e nos dar um pouco de "água na boca" esperando a oportunidade de vermos uma apresentação completa em nossos céus!

Por fim, foram dias de deleite aeronáutico para nossos sócios, para os competidores e seus convidados. Foi um prazer receber o campeonato em nossas instalações.

O Aeroparque Aldeia da Serra está sempre de braços abertos para receber os aviadores e os apaixonados por aviação de todo o país".



Equipe de voluntários que auxiliaram na infraestrutura do Aeroparque Aldeia da Serra durante o campeonato

Uma engrenagem só funciona perfeitamente quando todos os elos estão ligados e trabalhando juntos na mesma frequência. Se um dos elos falha, a engrenagem pode parar e colocar tudo a perder. Mas esta galerinha de voluntários foi impecável no auxílio à infraestrutura do Aldeia da Serra e tudo funcionou em perfeita harmonia!

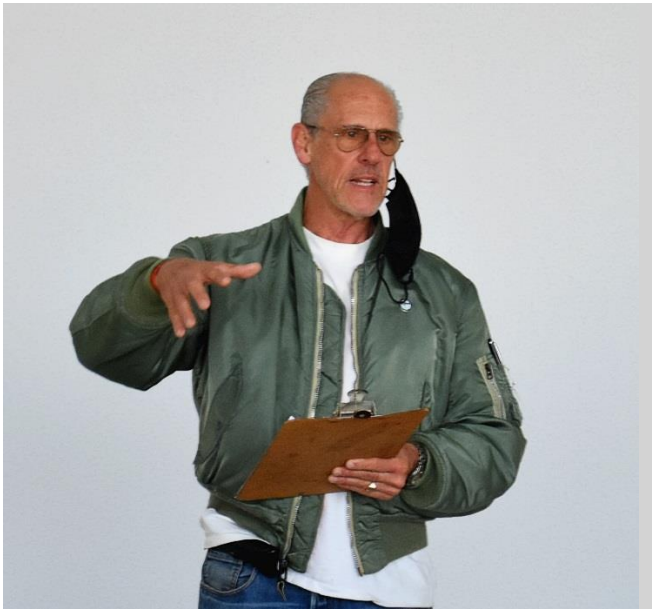
Liderados pelo Luis Debes, diretor social do Aldeia da Serra, e pelo Alexandre Lagana que foi o responsável pela organização de toda a infraestrutura do evento, a equipe de voluntários foi formada basicamente por pessoas que estão ingressando na carreira aeronáutica e que também são apaixonados pela aviação.

Antonio Huergo nos conta que cresceu vendo e curtindo a aviação acrobática e que participar como voluntário nesse evento foi simplesmente emocionante. Futuramente ele espera participar como competidor, estar entre os melhores e aprender cada vez mais nesse fascinante universo da aviação!

Allan Kets nos relata que ser um voluntário neste evento foi uma experiência única, onde teve o privilégio de participar dos bastidores das equipes de competidores, da preparação e tenção dos pilotos antes de cada prova. Eventos como esse demonstram o quanto é apaixonante a aviação, onde a preocupação de fazer com que cada detalhe seja único e de grande valor para todos, proporcionando um ganho de experiência ainda maior na área da aviação.

Taher Verona nos contou que foi um prazer poder ver de perto a operação de cada um dos aviões acrobáticos, além dos aviões em exposição e a passagem da Esquadrilha da Fumaça. “- Foram dias memoráveis, um mais bonito que o outro!”

Já Otávio Augusto nos relata que participar como voluntário nesse evento foi uma experiência emocionante, sem qualquer sombra de dúvida! “- Essa oportunidade me proporcionou novas descobertas e um desejo ainda maior de estar voando. Espero um dia também poder estar competindo”.





O consagrado Cmte. Fernando Paes de Barros, Juiz Chefe do campeonato e sua fiel assistente Marina Deluqui

A LINHA DE JUIZES

Por Marina Deluqui

Fazia já 20 anos que eu não participava da festa que é um campeonato de acrobacia aérea. Eu estava enferrujada e desatualizada, mas mesmo com alguns tropeços, pude contribuir como voluntária na linha de juízes, ajudando na organização da parte burocrática, na coordenação de juízes e assistentes de juízes, e também como assistente do Juiz Chefe.

Para mim foi uma lição de vida acompanhar a dedicação, a atenção e a ética do nosso Juiz Chefe, Cmte. Fernando Paes de Barros. Sua preocupação com a segurança dos pilotos competidores foi constante, como também foi constante sua atenção em verificar a atenção dos demais juízes quando os competidores estavam fazendo a sua sequência no box para que nenhum competidor fosse prejudicado. Sempre que houve a possibilidade de dúvida nos critérios de julgamento, chamou conferências, trocando ideias para que todos os juízes e aprendizes de juiz dessem o seu melhor. E ainda fazia questão, com a maior paciência, de fazer suas anotações como Juiz nas fichas de notas de cada competidor, tentando lembrar de cada detalhe das manobras que foram desenhadas no box.

Depois da divulgação oficial das notas, todos os pilotos competidores têm acesso a essa ficha com as anotações dos juízes. Com essas informações, os pilotos têm o feedback de como voaram, o que contribui muito para o aprimoramento de cada competidor, auxilia nos futuros treinos e na própria superação de sempre melhorar a qualidade do seu voo, posicionamento no box, trabalhar mentalmente as adversidades encontradas. Estes detalhes farão uma grande diferença nessa nova fase da nossa acrobacia de competição.

Estamos surfando uma nova onda na acrobacia de competição brasileira. Tivemos muitos competidores jovens iniciando na categoria Primária, ótimos números nas categorias Esporte e Intermediária, como também tivemos voos incríveis nas categorias Avançada e Ilimitada.

Construindo uma linha de juízes forte e consistente, vamos testemunhar o nascimento de novos competidores de categoria internacional e servir os nossos atuais campeões e nossa campeã Juliana Fraschetti, na conquista de seus objetivos.

Foi muito gostoso e gratificante conhecer novas pessoas e reencontrar velhos amigos.

O Aeroparque Aldeia da Serra, local escolhido para o evento, foi a estrela da vez. Inspirada em um artigo que escrevi para a REVISTA SKYDIVE nos anos 90 (Ribeirão Preto, a Califórnia é aqui), posso dizer desta vez que "A Nova Zelândia é aqui"!

Muito obrigada aos organizadores do Aeroparque Aldeia da Serra, do CBA, pilotos competidores, pilotos locais, voluntários do Aeroparque e, especialmente, muito obrigada aos voluntários da linha de juízes!

FOI UM SUCESSO!!!







A EQUIPE ALL CRAZY VADICO AERO

Nosso ícone de narração de shows aéreos, o VADICO, levou pela primeira vez a sua nova equipe, a ALL CRAZY VADICO AERO, com sua loja e estrutura modificada do seu espaço, para participar de um evento oficial depois de sua apresentação inicial ocorrida em junho deste ano na cidade de Gaspar-SC.

A equipe agora está com tudo para fazer um circuito brilhante daqui para frente pois, além da brilhante narração do Vadico, conta com mais opções de serviços, como a possibilidade de transmissão pelo canal da All Crazy Vadico no Youtube, além de equipamentos e câmeras modernas que darão conta de colocar os apaixonados pelo esporte aéreo e show aéreo ao vivo dentro do acontecimento.

Vadico nos narra com a emoção de costume, como foi a sua participação no VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021:

"Uma comemoração justa pelo retorno das competições aéreas, onde ainda pudemos rever os amigos que há tempos não víamos e olhar para o céu e ver os aviões acrobáticos coloridos em um desfile magnífico, com movimentos precisos e elegantes! A acrobacia aérea está de volta!

Como sempre foi para mim, me senti completo e feliz ao me sentar no meu banco e comentar, mesmo que de forma diferente, sem público, mas para os ouvintes da Web Rádio Frequência Livre e Youtube da equipe All Crazy Vadico Aero.

A competição foi um grande sucesso e acredito que o local escolhido, o Aeroparque Aldeia da Serra, foi extremamente responsável por isso!

Com uma área de voo excelente, sem obstáculos, totalmente livre, e com um pistão que dava para pousar duas vezes os acrobáticos, o aeródromo Aldeia da Serra é imponente, é um luxo só, um lugar realmente fantástico, coisa de primeiro mundo! Uma grande novidade que vejo como um grande futuro para a aviação comercial do Brasil, onde os investimentos de empresários que voam colocando uma nova ordem no movimento da aviação executiva e aerodesportiva, buscando minimizar os custos das operações em pistas próprias e compartilhadas, com toda uma infraestrutura moderna. A competição do CBA foi acolhida pelo Aldeia da Serra de forma espetacular! Nos sentimos verdadeiramente em casa!



A emoção esteve presente como sempre, pois faz parte desse nosso mundo onde as pessoas são o que mais nos importa.

Rever amigos aviadores de muitos anos e com muitas mil horas de voo registradas, lembrar do passado com saudade é algo muito gratificante.

A ausência do circuito aéreo por dois anos me fez mudar muita coisa, perdi algumas, mas conquistei muito mais, e essa troca de energia positiva com a equipe e os amigos de outrora me deram um reabastecimento, um gás a mais para as próximas festas do circuito deste ano.

Então é isso! Estou muito feliz e grato por tudo e pela ajuda de muitos que colocaram novamente a nossa acrobacia no box!

Agora vamos para Itápolis participar do Air Show juntamente com os nossos artistas do céu!

Até a próxima e um grande abraço a todos!"

#VAD





MÔNICA EDO - A MENINA DO T-6 LILÁS

Sim, lugar de mulher é onde ela quiser e se sentir feliz e realizada!

E se ela quiser pilotar um NA T-6, que seja com o mesmo charme e competência desta nossa Menina Super Poderosa!

Mônica Camargo de Pinho Edo começou sua carreira como paraquedista aos 16 anos de idade, tendo realizado seu primeiro salto no ano de 1978. Conheceu Carlos Edo em Lençóis Paulista no ano de 1983, com quem se casaria mais tarde e de cuja união nasceria o filho Rodrigo Edo.

Também desta união nasceram as empresas de show aéreo em 1994 e a de táxi aéreo em 1995.

Arquiteta por formação acadêmica, Mônica brevetou-se no Aeroclube de Joinville em 1990 e em 2006 passou a voar solo em aviões T-6, que são utilizados em demonstrações aéreas pela sua equipe, inclusive com voos em formação.

Mônica, que antes participava dos shows aéreos como paraquedista, após solar a aeronave T-6 começou também a voar na ala de Edo como



número 2 da Esquadrilha Extreme, na aeronave PT-LDQ, seu T-6 lilás.

Juntos, Mônica e Carlos Edo realizaram cerca de 1200 demonstrações aéreas por todo o país e, com toda certeza, formaram o casal mais querido e amado do aerodesporto nacional.

Após o falecimento de Carlos Edo em 2019, Mônica continuou suas apresentações solo, nos encantando com seu doce bailado no T-6 lilás.



Mônica a bordo do seu NA T-6 lilás, na companhia de seu filho Rodrigo Edo durante o VIII Campeonato Nacional de Acrobacia

Especialmente convidada por Luis Debes, diretor social do Aeroparque Aldeia da Serra, para abrilhantar o VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021, Mônica nos conta como foi essa experiência:

"Fiquei muito feliz pelo convite feito pelo Debes para eu ir para o campeonato com meu filhão Rodrigo, levando minha aeronave NA T-6 para exposição e apresentação no final do evento. Curtimos demais este convite e fiquei também muito feliz em ver essa nova turminha de 18 a 20 anos competindo na categoria Básica, trazendo sangue novo para o esporte e a esperança da futura continuidade do esporte. Achei fantástico em ver esta nova geração já participando com muita garra e empenho.

Fiquei muito feliz também em ter sido convidada a compor o júri artístico da prova Four Free Minutes. Foi uma grande experiência.

Reencontrar velhos amigos e fazer outros novos é um prazer constante nestes eventos."





CHRISTIANO OLIVEIRA – PRESIDENTE DO CBA

Pedimos ao Christiano Oliveira, o Chris, que nos contasse um pouquinho como foi sua emoção em realizar este campeonato de 2021 na qualidade de atual diretor presidente do CBA:

"Sempre fui apaixonado por acrobacia.

Quando criança, lembro do meu pai competindo com os CAP-10 e me contando as histórias dos campeonatos.

Antes de poder voar acrobacia, sempre treinava com os aeromodelos e nos simuladores.

Assim que iniciei minha carreira na linha aérea e sobrou dinheiro para gastar comigo, fui logo atrás de um curso, o que era bem raro na época. Acabei juntando dinheiro e junto com amigos comprei meu primeiro avião acrobático e aprendi a voar acrobacia nele com a instrução do Eduardo Haupt, uma referência no esporte.

Desde lá, eu tenho evoluído no esporte e só tenho a agradecer ao Victor Yancovitz pela oportunidade de me deixar voar no seu Extra 300.

A cada ano que passa, me apaixono mais pela competição.

Foi muito legal poder organizar e competir no campeonato que comemora os 10 anos de fundação do CBA, pois eu estava lá em Campo Largo no dia da fundação, e poder estar competindo 10 anos depois na mesma região é incrível! É a realização de um sonho que eu tinha 10 anos atrás, quando eu só admirava o pessoal voando!



BAIUCA SPORT

SINCE 1978

Talha-Mar

Baiuca Sport, founded in 1978, from the Army Military Parachutist, Aeronautical Eng. and Master Rigger/DoMPSA Mr. Sergio Rispoli. It was the very 1st company in Brazil to develop and produce in industrial scale parachutes. With a large knowledge and also experience, after a long period of research, tests and prototypes modifications, as a new concept of emergency parachute for Glider and Aerobatics, the Talha-Mar an equipment that perfectly fits to pilot's desire.

Baiuca Sport has a constant concern with our products, for this main reason, our company always choose the best suppliers, as we have a technical team constituted by Aeronautical Eng. and Master Rigger/DoMPSA with highly qualification, following the military standard for parachute's production, thereby ensuring unique quality.

- 2 types of Canopy available to choose Round or Cruciform,
- Cordura Fabric,
- 100% Polyamide 6.6 high Tenacity,
- Hardware certified by the Parachute Industry Association,
- Anatomic Design,
- Made in Brazil,
- Tailor made.

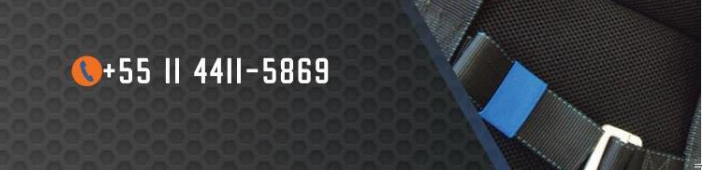
Model of the Parachute:	Round Canopy with horizontal speed or Cruciform Canopy with lowest sink rate and excellent stability
Manufacturer:	BAIUCA SPORT
Maximum payload in flight:	130kg
Minimum payload in flight:	70kg
Sink rate:	5m/s* - Round Canopy 4,2m/s* - Cruciform Canopy
Parachute's weight:	7,0kg**
Number of lines:	28 - Round Canopy 16 - Square Canopy

*Sink rate at M.S.L with 120kg of payload ** Round Canopy





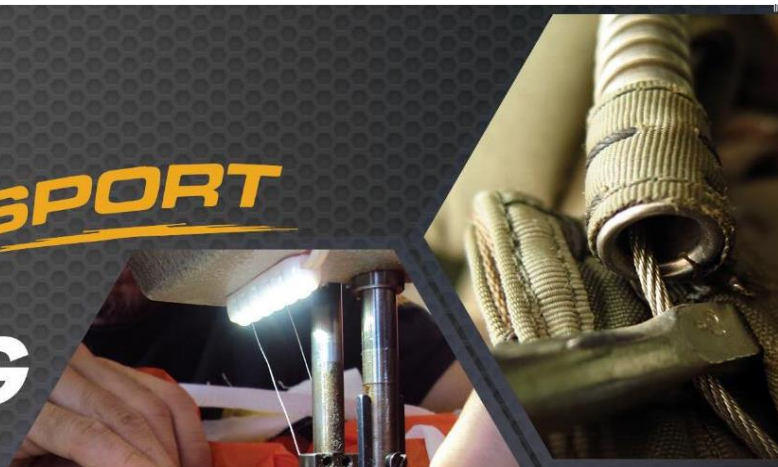


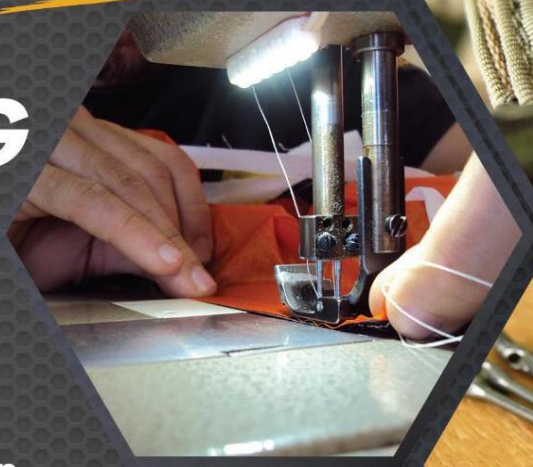


/BAIUCA.SPORT WWW.BAIUCASPORT.COM.BR +55 11 4411-5869

BAIUCA SPORT

INSPECTION AND PACKING





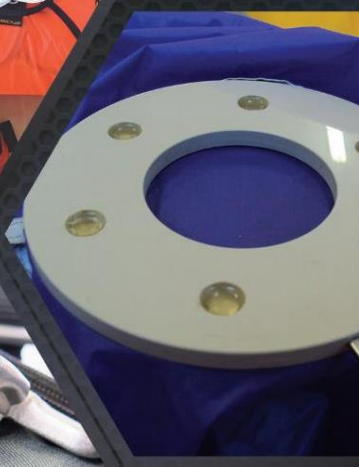


Since 1978, our experience has been tested but never questioned.

Trust in our professionals and rest assured that your emergency parachute will undergo all the necessary tests:











- PH test,
- Demagnetization and dehumidification in heated tower,
- Opening simulation test,
- Test of Tissue Porosity,
- Test of Ripcord Pins resistance,
- Test of springs compression force,
- Test of Tissue Resistance, seams and all other components of the parachute,
- After testing, the equipment will be sealed using a lead seals.

For more information please visit our website.



/BAIUCA.SPORT WWW.BAIUCASPORT.COM.BR +55 11 4411-5869



AS SUPER MÁQUINAS E OS COMPETIDORES

Um desfile colorido de máquinas, o ronco dos motores, a habilidade técnica e perícia dos competidores povoaram os olhos de quem esteve presente no Aeroparque Aldeia da Serra no município de Palmeira-PR entre os dias 19 e 21 de agosto de 2021, por ocasião da disputa acirrada do VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021.

A competição promovida pelo Comitê Brasileiro de Acrobacia e Competições Aéreas – CBA, neste ano quebrou o seu recorde de pilotos competidores, com um total de 39 participantes envolvidos na disputa, como também um novo recorde de aeronaves participantes, perfazendo um total de 25 máquinas de todos os tamanhos e potências.

As provas foram disputadas nas cinco categorias principais: Primary, com um total de 18 competidores; Sport, com um total de 8 competidores; Intermediate, com um total de 8 competidores; Advanced, com um total de 4 competidores e a Unlimited, com apenas 1 competidor.

Ao final da disputa das categorias principais, também pudemos nos deleitar com a prova “Four Free Minutes”, disputada entre competidores das categorias mais altas, onde cada competidor tem 4 minutos para desenvolver o seu estilo de show aéreo, com manobras acompanhadas por música e por fumaça, um verdadeiro balé acrobático que arrancou suspiros e aplausos da comissão julgadora e convidados.

Nas páginas a seguir, você verá imagens destas máquinas, bem como terá informações dos competidores que as utilizaram. Poderá notar que, em alguns casos, uma mesma aeronave é utilizada por vários competidores e até em diferentes categorias de disputa. São o caso de aeronaves de escolas de formação acrobática, como também de aeronaves cedidas por seus proprietários para que os amigos que não possuem sua própria aeronave também possam fazer parte da disputa.



JEFERSON SKZYPEK - *Cat. INTERMEDIATE*

PP-JSK
EXTRA EA300













PR-OLL – DECATHLON

			
PLÍNIO LINS *Cat. SPORT*	**LUCAS YANCOVITZ** *Cat. PRIMARY*	**ARTHUR MAZZUCATO** *Cat. PRIMARY*	**THIAGO SABINO** *Cat. SPORT*






PR-OLL
NEOLAB




PR-OLL
NEOLAB




PR-OLL



FERNANDO LOCATELLI - *Cat. SPORT*

PP-NBW
CAP 10B











ABDUL PHOLMAN JUNIOR
Cat. SPORT

PR-ZAV
EAGLE II











LUIS HENRIQUE Z. ERENO
Cat. PRIMARY

PT-ZEP
RV-8









CASSIO LISANDRO TELLES
Cat. PRIMARY

PT-ZUM
RV-7A













PU-EDR – BÜCKER



ANDRÉ ENGELMANN
Cat. PRIMARY



CRISSIANO BRUM SILVA
Cat. PRIMARY



DIEGO TEL STEDILE
Cat. PRIMARY



JOÃO CARLOS BÖECK
Cat. PRIMARY













ALEXANDRE VENSON
Cat. ADVANCED

PR-ZXE
EXTRA EA300



EDUARDO LOPES VENSON
Cat. INTERMEDIATE



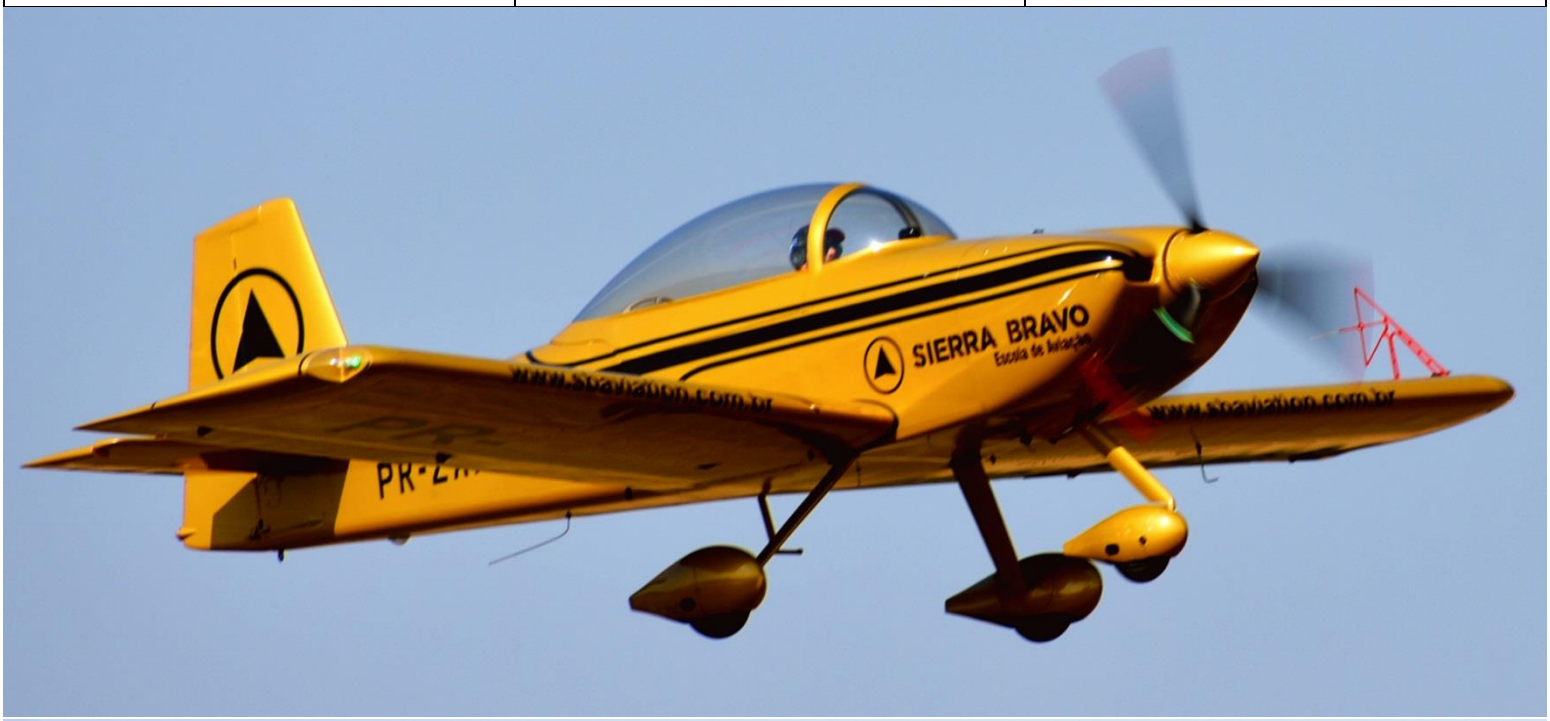




ANDRÉ MELLO
Cat. SPORT

PR-ZAN
RV-8A









PP-0GN – DECATHLON

		
BRUNO VAZ FONSECA *Cat. PRIMARY*	**OSWALDO GUERRA** *Cat. SPORT*	**PEDRO SILVEIRA SOUTO** *Cat. PRIMARY*








PR-ZYY – EXTRA EA300

		
VICTOR YANCIVITZ *Cat. ADVANCED*	**BALILA ANUNCIAÇÃO** *Cat. ADVANCED*	**CHRISTIANO OLIVEIRA** *Cat. ADVANCED*







PP-TZT – SUPER DECATHLON

		
MARCO ANTONIO BOLAFLAY *Cat. PRIMARY*	**CARLOS EDUARDO VIEIRA** *Cat. PRIMARY*	**TÂMATA TEZOTO** *Cat. PRIMARY*







DOUGLAS LOURENÇO
Cat. SPORT

PT-ZDL
RV-7















MARCELO MENEGATI
Cat. INTERMEDIATE

PP-ZEX
EAGLE II











JULIANO MEYER
Cat. PRIMARY

PP-XOU
RV-7











LUIS GUSTAVO PANCERI – FACO
Cat. INTERMEDIATE

PP-ZJC
CAP-10

















PEDRO ANUNCIAÇÃO
Cat. INTERMEDIATE

PR-ZJU
PITTS S1C













RICARDO CONTE
Cat. SPORT

PR-ZRV
RV-7

















RODRIGO FARCILI
Cat. PRIMARY

PR-ZSG
RV-7A









SERGIO DORNELLES
Cat. PRIMARY

PP-ZOQ
RV-6











WILLIAM RAMBO
Cat. INTERMEDIATE

PT-ZMM
PITTS S2A



CAMILO FREITAS
Cat. INTERMEDIATE















JADER TOMAZI
Cat. PRIMARY

PT-ZVU
RV-7











FELIPE MENCACCI
Cat. INTERMEDIATE

PT-ZUV
PITTS S1S









SYLVIO FRANCO AMARAL
Cat. PRIMARY

PT-ZLR
RV-8











MARCIO OLIVEIRA
Cat. UNLIMITED

PT-ZSZ
SUKOI SU-26








SUKHOI
Team Sukhoi
SUKHOI


PT-
ZSZ


SUNHOI
SUNHOI
26




3|E
HANGAR 33
hangar33.com.br · Uma marca Lunelli

OS COMPETIDORES E A CLASSIFICAÇÃO FINAL

Foram quase 100 voos em 3 dias acirrados de disputa nas 5 categorias principais e na prova livre 4 Free Minutes, com a participação de 39 competidores de todo o país.

Os participantes divididos por categorias:

PRIMARY:

- André Engelmann
- Arthur Mazzucatto
- Bruno Fonseca
- Carlos Eduardo Vieira
- Cássio Teles
- Crissiano Silva
- Diego Stedile
- Jader Tomazi
- João Böeck
- Juliano Meyer
- Lucas Yancovitz
- Luis Ereno
- Marco Bolafly
- Pedro Souto
- Rodrigo Farcili
- Sergio Dornelles
- Sylvio Franco Amaral
- Tâmata Tezoto

SPORT:

- Abdul Pholman Jr.
- André Mello
- Douglas Lourenço
- Fernando Locatelli
- Oswaldo Guerra
- Plínio Lins
- Ricardo Conte
- Thiago Sabino



INTERMEDIATE:	ADVANCED:
- Camilo Freitas	- Alexandre Venson
- Eduardo Venson	- Balila Anunciação
- Felipe Mencacci	- Christiano Oliveira
- Jeferson Skzypek	- Victor Yancovitz
- Faco Panceri	
- Marcelo Menegati	UNLIMITED:
- Pedro Anunciação	- Marcio Oliveira
- William Rambo	





O balé de mentalização das provas desconhecidas

A PREMIAÇÃO



Categoria Primary:
1º lugar: Lucas Yancovitz
2º lugar: André Engelmann
3º lugar: Pedro Souto



Categoria Sport:
1º lugar: Oswaldo Guerra
2º lugar: Ricardo Conte
3º lugar: Abdul Pholman Jr (na foto representado por Luciano Menegati)



Categoria Intermediate:
1º lugar: Faco Panceri
2º lugar: William Rambo
3º lugar: Camilo Freitas



Categoria Advanced:
1º lugar: Balila Anunciação
2º lugar: Christiano Oliveira
3º lugar: Victor Yancovitz



Categoria Unlimited:
1º lugar: Marcio Oliveira

Por ter alcançado a pontuação exigida pelas regras da competição, Marcio Oliveira sagrou-se também como Campeão Brasileiro de Acrobacia Aérea pela terceira vez.





Categoria 4 Free Minutes:

1º lugar: Faco Panceri

2º lugar: Marco Bolafly

3º lugar: Oswaldo Guerra

Com um total de 10 aeronaves RV's da Vans Aircraft participando da competição, a direção de provas do campeonato decidiu então premiar os 3 primeiros colocados nas categorias Primary e Sport que participaram com este tipo de aeronave esperando, desta forma, incentivar outros proprietários de aeronaves RV a participarem de futuras competições acrobáticas.

Desta forma, instituiu-se a partir do VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021 a COPA RV DE ACROBACIA AÉREA, sendo que os participantes melhores colocados de cada categoria foram agraciados com medalhas do mérito acrobático.



Copa RV Categoria Primary:
1º lugar: Luis Ereno
2º lugar: Cassio Teles (representado na foto por Menegati)
3º lugar: Rodrigo Farcili



Copa RV Categoria Sport:
1º lugar: Ricardo Conte
2º lugar: Douglas Lourenço (representado na foto por Mencacci)
3º lugar: André Mello

O COMITÊ BRASILEIRO DE ACROBACIA E COMPETIÇÕES AÉREAS, também designado pela sigla CBA é uma pessoa jurídica de direito privado constituída sob a forma de associação.

Fundado em 22 de outubro de 2011 por pessoas entusiastas da acrobacia aérea para se suprir a necessidade de um organismo que fosse atuante junto às autoridades aeronáuticas, tem como objetivos e finalidades principais a congregação dos interesses comuns de seus associados, o incentivo da prática da acrobacia aérea em treinamentos, competições e eventos de maneira a incrementar a segurança de voo, a organização e participação em debates, cursos, seminários e eventos sobre temas de seu interesse, propor normas e regulamentação para as atividades acrobáticas junto às autoridades aeronáuticas, promover a realização de campeonatos, torneios e demonstrações aéreas, entre outros.

Em seus dez anos de existência, sendo os cinco primeiros administrados magistralmente por nosso saudoso Luiz Dell'Aglio, o CBA realizou diversas atividades dentro do cumprimento de seus objetivos principais, tais como a organização e realização de oito campeonatos nacionais de acrobacia aérea, sendo cinco deles realizados dentro de uma Base Aérea Militar (AFA), onde conquistou o respeito e admiração dos militares por sua lisura na organização e realização dos eventos, onde o CBA demonstrou toda a sua preocupação com o fiel cumprimento das leis e normas aeronáuticas vigentes e o seu compromisso com a segurança de voo.

O CBA também atuou apoiando eventos realizados pela Força Aérea Brasileira, tais como seminários de segurança operacional, convenções para shows aéreos, além de constante troca de informações para o enobrecimento da acrobacia aérea nacional.

Atuou junto a ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil, com propostas e orientações relativas à confecção de normas e legislações pertinentes à acrobacia aérea e à aviação como um todo. Em 2015, através de debate online (e-mail) com seus associados, conseguiu reverter itens inadmissíveis na implantação do novo RBAC 91. O CBA tem hoje a grata satisfação de ser respeitado e reconhecido pela ANAC como o organismo máximo da acrobacia aérea nacional, pela seriedade com que conduz suas finalidades.

O CBA não é apenas mais uma associação que congrega apaixonados pela aviação acrobática e os reúne uma vez por ano num campeonato nacional, mas sim, um organismo que trabalha o ano inteiro no engrandecimento da cultura aeronáutica e da segurança na realização desta atividade aerodesportiva.

É o CBA hoje um organismo sério e respeitado pelas autoridades aeronáuticas brasileiras, mas tem muito ainda a realizar e a crescer.

Tenho a certeza que com a união de todos no trabalho árduo que ainda se tem pela frente, o CBA será cada vez mais forte e seus objetivos serão alcançados com mais facilidade, propiciando benefícios a todos os seus associados e entusiastas da acrobacia aérea.

Cristina Falaschi

AO MESTRE, COM CARINHO!

Falar dos 10 anos de existência do CBA sem citar o nome de Luiz Dell'Aglio para mim é como negar a existência do próprio CBA! Suas histórias se confundem como se fossem uma única entidade: Dell&CBA, CBA&Dell! Ele respirava pela entidade e esta, por sua vez, nasceu e cresceu através de seus ideais plantados em uma reunião ocorrida na Estância Teimoso em Campo Largo (PR) no dia 22 de outubro de 2011.

Dell era piloto agrícola por profissão, mas era capaz de interromper uma safra para cuidar dos interesses do CBA. Não foram poucas as vezes que eu o vi fazer isso durante o tempo em que trabalhamos juntos na administração da entidade. E, se o meu telefone tocasse às 4 horas da manhã, eu já sabia! Era ele que havia sonhado com alguma solução incrível para algum problema que estivéssemos enfrentando! Sim, até dormindo ele era CBA!

Com ele não aprendi somente a administrar uma entidade voltada a acrobacia aérea, aprendi muito mais do que isso! Ele me ensinou o que é ter conduta profissional, me ensinou valores que eu, até então, desconhecia. Caráter e determinação foi a maior herança que ele me deixou quando partiu para voar em outros céus em setembro de 2016.

Pode até parecer surreal, mas ainda hoje continuo ouvindo sua gargalhada contagiante que nos enchia de energia e sinto que continuo recebendo seus ensinamentos e conselhos de forma intuitiva, me baseando neles para as minhas tomadas de decisões até e principalmente nos momentos mais difíceis.

Tenho certeza que, lá de sua dimensão espiritual, ele continua zelando e cuidando de todos nós, amantes da acrobacia aérea.

Nossa eterna gratidão, querido Dell!!!



Sua alegria contagiante em Rio Verde (GO) quando da realização do I CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2014



Os três mosqueteiros juntos comemorando a realização do III CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2016 na AFA e dentro da casa da Esquadrilha da Fumaça



WS ENGENHARIA E MANUTENÇÃO DE AERONAVES

A WS Engenharia e Manutenção de Aeronaves COM N° 1804-42/ANAC atua há mais de 10 anos na categoria Transportes Aéreos/Manutenção, com sede no Aeroporto Internacional Afonso Pena, em São José dos Pinhais - PR.

Nossa experiência como operadores nos fez querer atender as necessidades do mercado de uma maneira diferenciada, a fim de oferecer ao cliente um serviço de **qualidade e preço justo** com **transparência e credibilidade.**

SERVIÇOS

- **Manutenção de Aeronaves:**
- Inspeções Periódicas
- Suporte para AOG/ Atendimento fora de Base
- Suporte de Engenharia/Gerenciamento Técnico de Aeronaves

- **Handling:**
- Atendimento e Pernoite de Aeronaves
- Transporte Terrestre para Passageiros e Tripulantes
- Despacho para voos Internacionais
- Serviços de Comissaria

- **Suprimento:**
- Importação de Materiais Aeronáuticos
- Vendas de Peças / Gerenciamento de Reparos no Brasil e no Exterior

GESTÃO TÉCNICA DE AERONAVES

A WS possui uma **equipe de Engenharia e Planejamento** para assegurar a aeronavegabilidade completa da sua aeronave. Monitoramos de forma personalizada os vencimentos de manutenção, visando **otimizar tempo e recursos na execução das manutenções programadas.**



CERTIFICAÇÕES

Hoje contamos com a certificação ANAC para os seguintes modelos de aeronaves:

Beechcraft — Hawker 800XP | **Hawker 850XP**

BOEING — 727-200 | **737-300 Series** | 737-400 Series | **737-500 Series**

Gulfstream — G450 **G550**

TEXTRON — KING AIR: 200 | **200T** | 300 | **B200** | B200CGT | **B200GT** | B200T | **B300** | B300C | C90 | **C90A** | C90GT | **C90GTi** | F90

Cessna A Textron Company — **C208** | C208B

www.manutencaows.com
contato@manutencaows.com
@wsengenhariaemanutencao

FUMAÇA JÁÁÁÁÁÁ!!!

Aaaah! Era saudade demais que a gente estava sentindo!

Mesmo sem poder executar suas manobras acrobáticas que tanto nos encantam, as passagens em formação das aeronaves da nossa querida Esquadrilha da Fumaça já fazem o coração bater mais forte e a emoção tomar conta da gente!

Sob o comando do atual líder, o Ten. Cel. Av. Marcelo Franklin, e tendo como orientador de solo ninguém menos que o Ten. Cel. Av. Daniel Garcia, futuro líder do Esquadrão de Demonstração Aérea – EDA para o ano de 2022, a Esquadrilha da Fumaça abrilhantou o céu do Aeroparque Aldeia da Serra no último dia 21 de agosto, escrevendo com fumaça “CBA 10 ANOS” em comemoração aos 10 anos de fundação do CBA, além de executar várias passagens em formação, celebrando em grande estilo o último dia de competição do VIII CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2021.

Vale lembrar que, por 5 anos consecutivos, os campeonatos do CBA foram realizados na Academia da Força Aérea – AFA, e tendo como sua base as instalações da Esquadrilha da Fumaça, onde o congraçamento das aviações civil e militar era o ponto alto dos eventos.

Gratidão a todos os nossos amigos Fumaceiros, por nos brindar com um presente tão especial que encantou a todos!




PR-WBI





Flagramos um oitavo elemento querendo participar das passagens, rsrs







SOLUÇÕES EM AVIAÇÃO
AQUI VOAR É FÁCIL

Serviços especializados de consultoria aeronáutica para um grande número de clientes: pilotos, comissários, proprietários de aeronaves, operadores aeroportuários, prestadores de serviços, companhias aéreas, órgãos governamentais, investidores e instituições financeiras.

Profundo conhecimento no mercado da aviação e colocamos esse know-how à disposição de nossos clientes para ajudá-los a definir, desenvolver e implementar a melhor estratégia para o seu negócio.

- Treinamentos Especializados *(Consulte nosso site)*
- Certificação de empresa: Inicial ou Renovação Junto a ANAC
- Oficinas de Manutenção (Inclusão de Categorias e Classes)
- Manuais Técnicos RBAC 91, 121, 135, 137, 141, 145
- Consultas de Legislação Aeronáutica
- Soluções junto a ANAC
- Inclusão de Processo Inicial Habilitação (PPA, PPH, PCA, PCH, PLA, PLH)
- Controle e Lançamento de Horas
- Vistos e Passaportes
- Convalidações (FAA / EASA)
- Compra e venda de Aeronaves
- Transferência de Propriedade de Aeronaves (ANAC / ANATEL)
- Registros e Homologação de Pistas e Helipontos
- Mudanças de Categoria VFR para IFR
- Projetos / Construção de Pistas, Estruturas e Hangares
- Cursos Prático de Pilotagem de Drones
- Certificação
- Planos de Voo
- Venda de Drones

E MUITO MAIS!
ACESSE O NOSSO SITE
E VOE COM A FLY



+55 11 98188-3938
+55 19 99885-0154

contato@consultoriafly.com.br

/consultoriafly

www.consultoriafly.com.br

FLY CONSULTORIA AERONÁUTICA



AEROPARQUE ALDEIA DA SERRA

Inaugurado em 2019, o Aeródromo Jorge Luiz Stocco (SJOY) – Aeroparque Aldeia da Serra é fruto da parceria entre os empresários Wagner Aichner e Aliceu Cezário, dois amigos e entusiastas da aviação.

Para os empresários a implantação do aeródromo beneficiou toda a região, ao ser oferecido como um espaço alternativo, mais ágil e econômico para o mercado da aviação próximo à capital paranaense.

Localizado no município de Palmeira – PR, numa área de 700 mil metros quadrados ao lado da BR-376, o aeródromo está a 55 km de Curitiba e a 70 km de Ponta Grossa, é provido com uma pista asfaltada de 1500 metros de comprimento e 23 metros de largura, suportando aeronaves de até 22 toneladas. Possui balizamento noturno e farol rotativo, que possibilita seu funcionamento 24 horas por dia para pousos e decolagens.

Oferece abastecimento AVGAS e QAV, além de uma oficina de manutenção de aeronaves.

O local conta com 124 espaços de 600 metros quadrados cada para a construção de hangares, sendo que alguns destes espaços já estão com suas construções prontas e em pleno funcionamento, oferecendo conforto e praticidade aos seus usuários.



WS AIRCRAFT MUSEUM – A CEREJA DO BOLO

Quem estava no Aeroparque Aldeia da Serra durante a realização do VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021 ocorrido entre os dias 19 e 21 de agosto, por momentos teve a sensação que havia sido aberto um buraco no tempo quando seis aeronaves clássicas começaram a ganhar o céu e arrancar suspiros de todos.

Sim! Elas chegaram voando e encantando; era como se estivessem acabado de sair de suas fábricas naquele mesmo dia, tamanho o estado de conservação que o WS Aircraft Museum dedica a cada exemplar de sua coleção! É de fazer qualquer um babar colorido!!!

Um Beech G18S do ano de 1960 com configuração executiva, um North American T-6D do ano de 1943 que efetivamente voou na 2ª ELO (Esquadrilha de Ligação e Observação) da FAB, um Boein Stearman do ano de 1943, um Cessna 120 do ano de 1947, um Waco UPF-7 do ano de 1941 e um Waco QCF-2 do ano de 1931, todos operacionais e impecáveis até nos mínimos detalhes! É de cair o queixo de qualquer um!

Idealizado por William Starostik Filho, o Billy, o WS Aircraft Museum está localizado na Estância Teimoso no município de Campo Largo – PR, possuindo um espaço de aproximadamente 1.500 metros quadrados que está atualmente passando por reformas para que, já no próximo ano, possa abrir suas portas à visitação pública. Possui hoje em seu acervo 15 aeronaves, todas operacionais, e outros exemplares estão sendo negociados para incrementar ainda mais esse acervo que já é fantástico!

Conversamos com o Diretor Operacional do museu, Aristides Athayde Jr, o Tide, que nos contou como tudo começou, bem como dos futuros planos de serviços do museu. Confira:

"O Billy começou a curtir a aviação lá no início dos anos 2000; tirou sua carteira de piloto e comprou seu primeiro avião e voava constantemente.

Como passou a despertar um grande interesse por aviões mais antigos, comprou um Piper J-3 e fizemos a restauração dele através do Guga que trabalha conosco até hoje nas restaurações das aeronaves do museu, um verdadeiro mestre em restaurações.


N2S-3
7846
PR-ZOH
U.S.NAVY 275
EXPERIMENTAL


U.S.NAVY 275
275


N2S-3
PR-ZOH


PR-
ZOH

E aí o Billy foi gostando cada vez mais dessas máquinas clássicas; foi pesquisando na internet em todos os lugares do mundo que possuíam aviões clássicos e acabou comprando seu segundo exemplar, que foi o Boeing Stearman.

Daí em diante a paixão pelos clássicos só foi crescendo e outras aeronaves foram adquiridas e minuciosamente restauradas.

Surgiu então a vontade do Billy em abrir um museu aeronáutico e dar a oportunidade para que outras pessoas também pudessem conhecer e se encantar por estas belas máquinas, ter acesso a esta aviação que muita gente não conhece de perto, já que esse tipo de preservação e exposição não é tão comum aqui no Brasil como lá fora, em outros países que preservam sua história na aviação clássica.

A ideia da criação do museu foi cada vez mais tomando forma, enquanto novas aeronaves foram chegando e sendo restauradas, até que o Billy se deu conta de que já possuía 9 aviões clássicos.

Há mais de 20 anos que eu tenho uma boa amizade com o Billy, como também tenho a minha raiz na aviação. Fiz o meu curso de pilotagem em 1998, fiquei um tempo afastado da atividade e estava voltando a voar novamente.

Chegou uma hora que não estava muito fácil para o Billy de cuidar de todas as coisas sozinho e, por essa nossa proximidade, essa amizade de muitos anos onde pude conquistar a confiança dele, como também de eu fazer parte desse ramo da aviação, ele me chamou para ajudá-lo a cuidar deste projeto do museu e tocarmos esse barco juntos.

Estamos há dois anos e meio nesta batalha para o licenciamento do museu, o que não é uma coisa tão fácil!

Quem é que acorda um dia e imagina: vou fazer um museu!

Então, com o passar do tempo e muito trabalho, a coisa foi tomando forma. Falamos com advogados que nos orientaram sobre a fase jurídica para registrar o museu, e fizemos também muita pesquisa museológica.



O Piper J-3, primeiro exemplar adquirido pelo WS Aircraft Museum (foto de arquivo do WS Aircraft Museum)

E assim nos demos conta de que já estamos com 15 aviões e ainda temos mais alguns para chegar, pois o Billy ainda hoje continua garimpando outros exemplares na internet, sempre buscando máquinas interessantes.

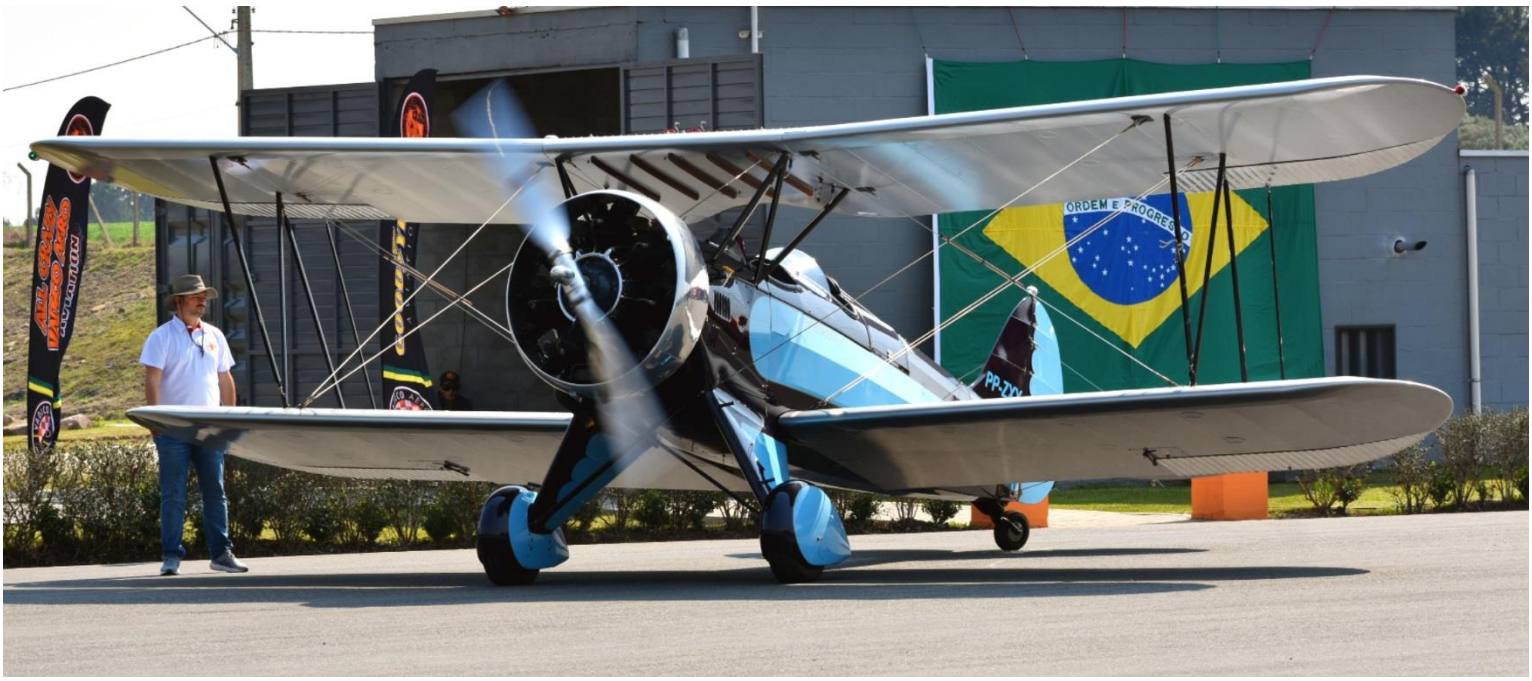
Quanto ao local da instalação do museu, o Billy já possuía um hangar na Estância Teimoso em Campo Largo -PR, e havia um hangar a venda bem ao lado do seu. Compramos então esse hangar e unificamos os dois em um só ambiente que ficou bem amplo, aproximadamente com 1500 metros quadrados, e onde estão sendo feitas reformas necessárias para adequação às instalações do museu, de forma a poder receber seus visitantes em um espaço condizente com a magnitude do projeto. Também, pelo fato de que nossas instalações estão localizadas em um aeródromo privado e de acesso restrito, outras adaptações como a construção de uma entrada privativa ao museu se fazem necessárias.











Estamos com a esperança de que logo no início de 2022 estas adaptações todas já estejam concluídas e que possamos então abrir nossas portas ao público, principalmente aos estudantes e aos apaixonados pela aviação clássica.

Nossas intenções, além da exposição das aeronaves, é de ministrar alguns cursos no museu e também realizar algumas palestras para alunos das universidades de ciências aeronáuticas, bem como para alunos de cursos de engenharia mecânica e engenharia aeronáutica, palestras sobre motores antigos, restauração de aeronaves, ou seja, tudo o que envolve a aviação clássica até chegar na aviação contemporânea.

Nós temos no museu uma aeronave de 1931 com motor radial, como também um Cessna Caravan ano 2019, que é um turbohélice. Então temos toda essa transição desde lá de trás com o motor radial até chegar nos tempos atuais com as turbinas. *Não podemos deixar de citar aqui o trabalho de nossa equipe que, embora pequena em número de pessoas, é formada por profissionais altamente capacitados e competentes. Nossa estrutura hoje é formada pelo Billy como Diretor Presidente, encabeçando todos os trabalhos do museu. Eu sou o Diretor Vice-Presidente e atuo na parte da direção operacional do museu, cuidando do dia a dia de nossas atividades.*	*Temos o Zé Stocco como mecânico dos motores antigos e o Valério Neves que é o responsável pela aviação contemporânea e é especialista em turbinas e motores convencionais. Temos ainda o Hélio Lacerda que trabalha nas restaurações, e o Luis Gustavo Cruz, o Guga, que tem todo o conhecimento de mecânica e todo o know-how das restaurações, sendo ele o nosso Gerente de Manutenção, liderando todos os demais membros da nossa fantástica equipe de manutenção. Nossa equipe é pequena assim, porém consegue manter todas as nossas máquinas vivas e impecáveis, como vocês puderam observar em nossa exposição no Aeroparque Aldeia da Serra por ocasião do campeonato de acrobacias.*



A pequena, porém fantástica equipe de trabalho do WS Aircraft Museum - Zé Stocco, Guga, Billy, Mariana, Tide Jr, Valério Neves e João Carlos Stocco






PS-WBE





Sobre expor algumas de nossas aeronaves durante a realização do campeonato de acrobacia foi uma experiência incrível!

Tivemos a sorte da competição ter sido realizada no Aeroparque Aldeia da Serra, cuja pista está a apenas 15 milhas da nossa pista na Estância Teimoso e, por termos hangar no Aldeia da Serra também, o que facilitou muito a guarda diária das nossas aeronaves.

Foi a primeira vez que pudemos expor nossas aeronaves a um público maior e essa experiência inédita nos deu base para que, futuramente, pensarmos em outras exposições itinerantes como esta, devido a repercussão maravilhosa que tivemos nesta oportunidade.

Deu muito trabalho, foi muito corrido, pois tivemos apenas duas semanas para colocar tudo em ordem e transladas as aeronaves, mas conseguimos fazer um evento lindo, que teve uma repercussão enorme, sendo que estamos recebendo elogios até de pessoas de outros países que viram as fotos que foram publicadas nas redes sociais, e isso faz valer todo o nosso trabalho."







Tide Jr. nos relatou ainda que o projeto do museu hoje é crescer cada vez mais, agregando mais equipamentos e informações para fomentar a cultura aeronáutica no Brasil.

Tive a oportunidade de conhecer as instalações do museu na Estância Teimoso e confesso que saí de lá extasiada com o tamanho do cuidado e dedicação que pude observar em cada membro da equipe que trabalha no museu.

Um lugar impecável, tal como seus belíssimos exemplares da aviação clássica!

Meu mais profundo agradecimento ao Billy, ao Tide e a toda a equipe do museu, por ter nos proporcionado momentos ímpares como esses!


PR-WBC
ARMY




PR-ZOX






PR-ZOX


ARMY


PT-ZGL


PT-ZGL
Olympische Spiele 1936


PT-ZGL
Olympische Spiele 1936


PT-KRD
3


PT-KRD
3





Bela ilustração do Thiago Sabino criada para o VIII Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea CBA 2021



CONTATOS PARA SHOWS
(61) 4042-2222
esquadrilhafox@gmail.com
@esquadrilhafox
www.esquadrilhafox.com.br